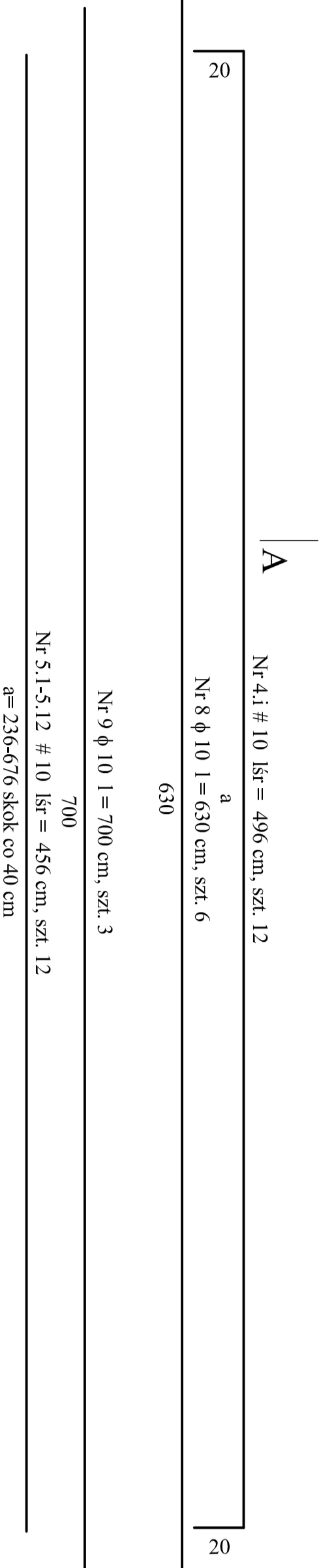
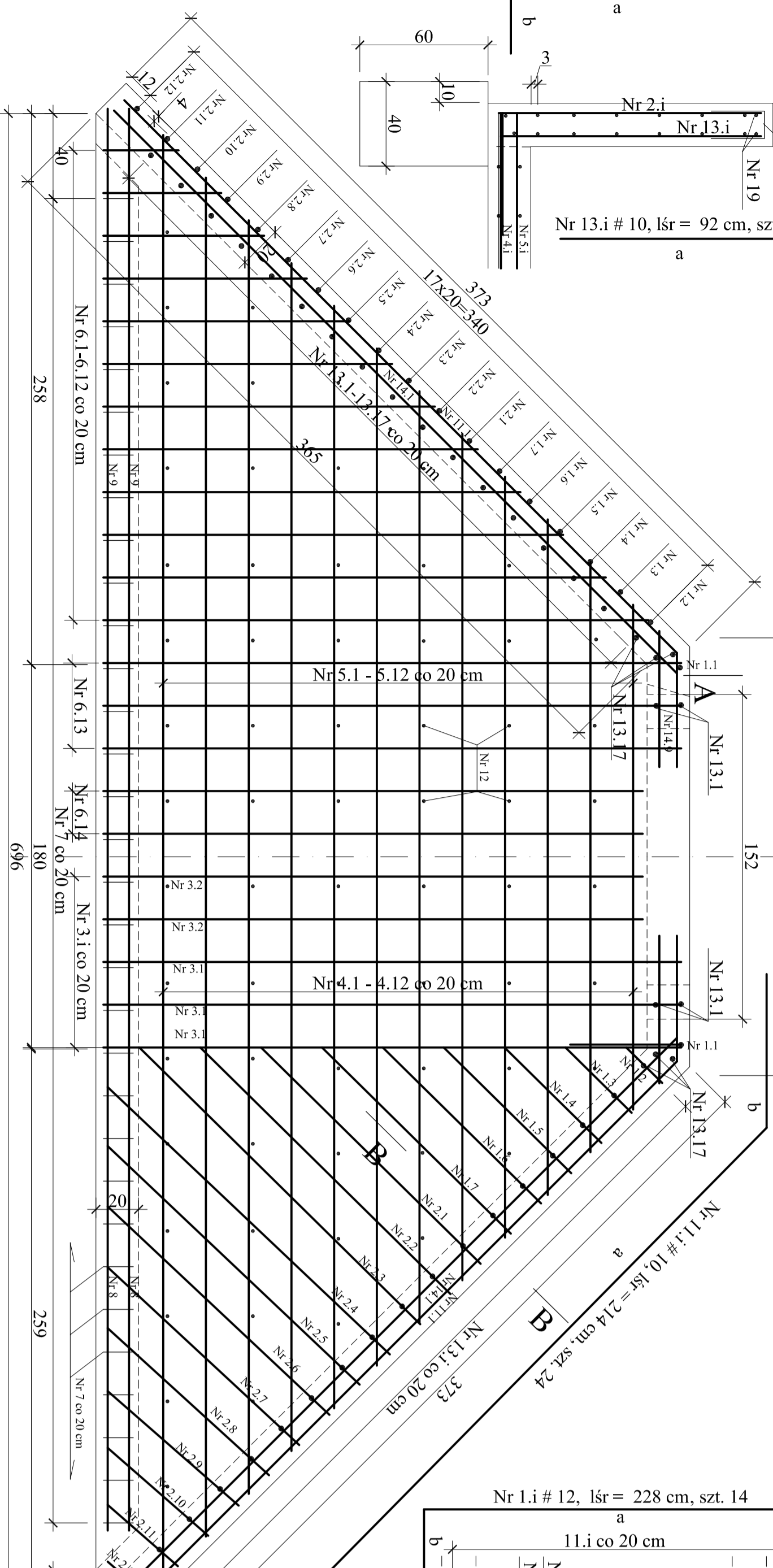
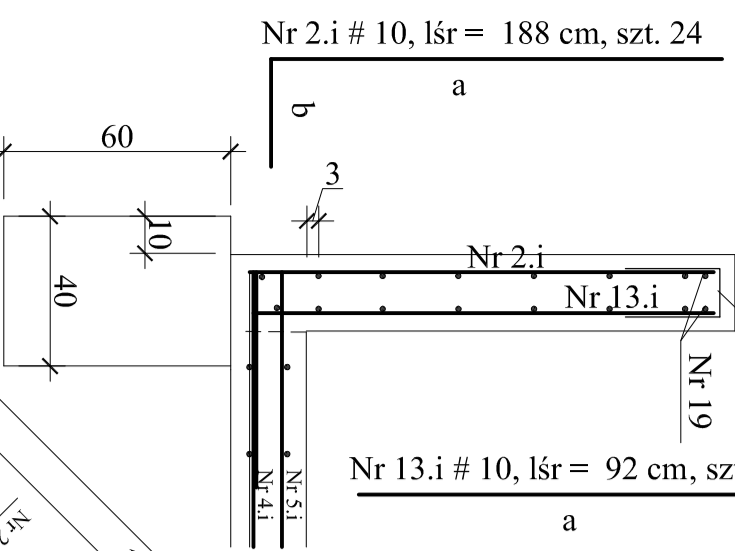


Przekrój B-B 1:20

Płyta denna siatka górna
1:20

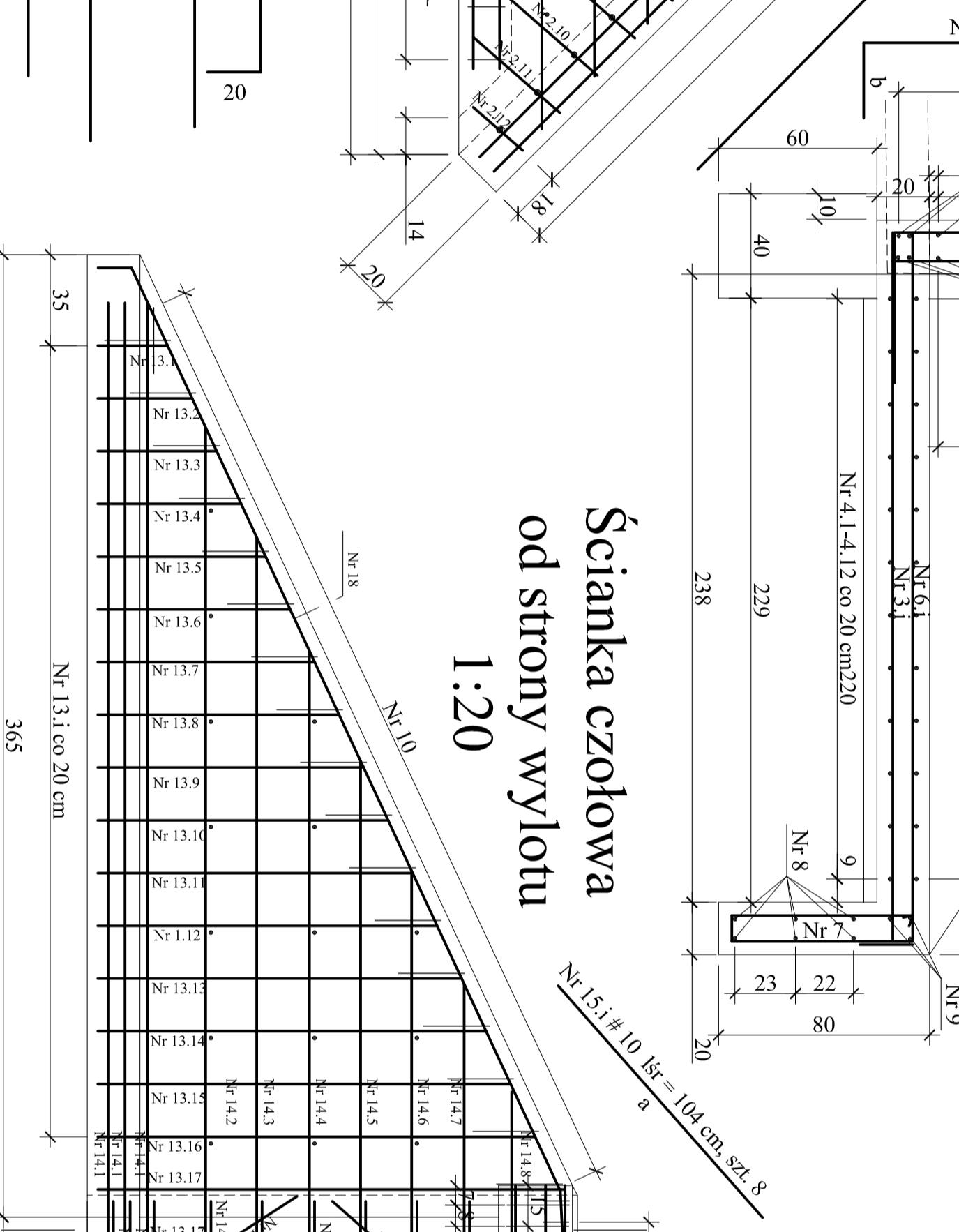
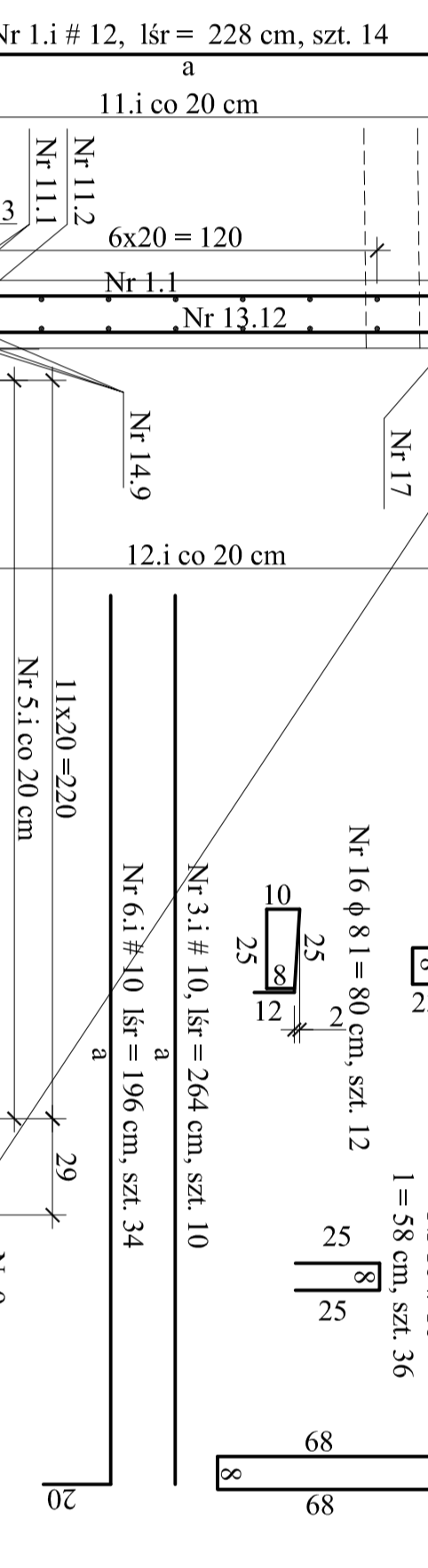
Płyta denna siatka dolna
1:20



Przekrój A-A 1:20

Ścianka czołowa
1:20

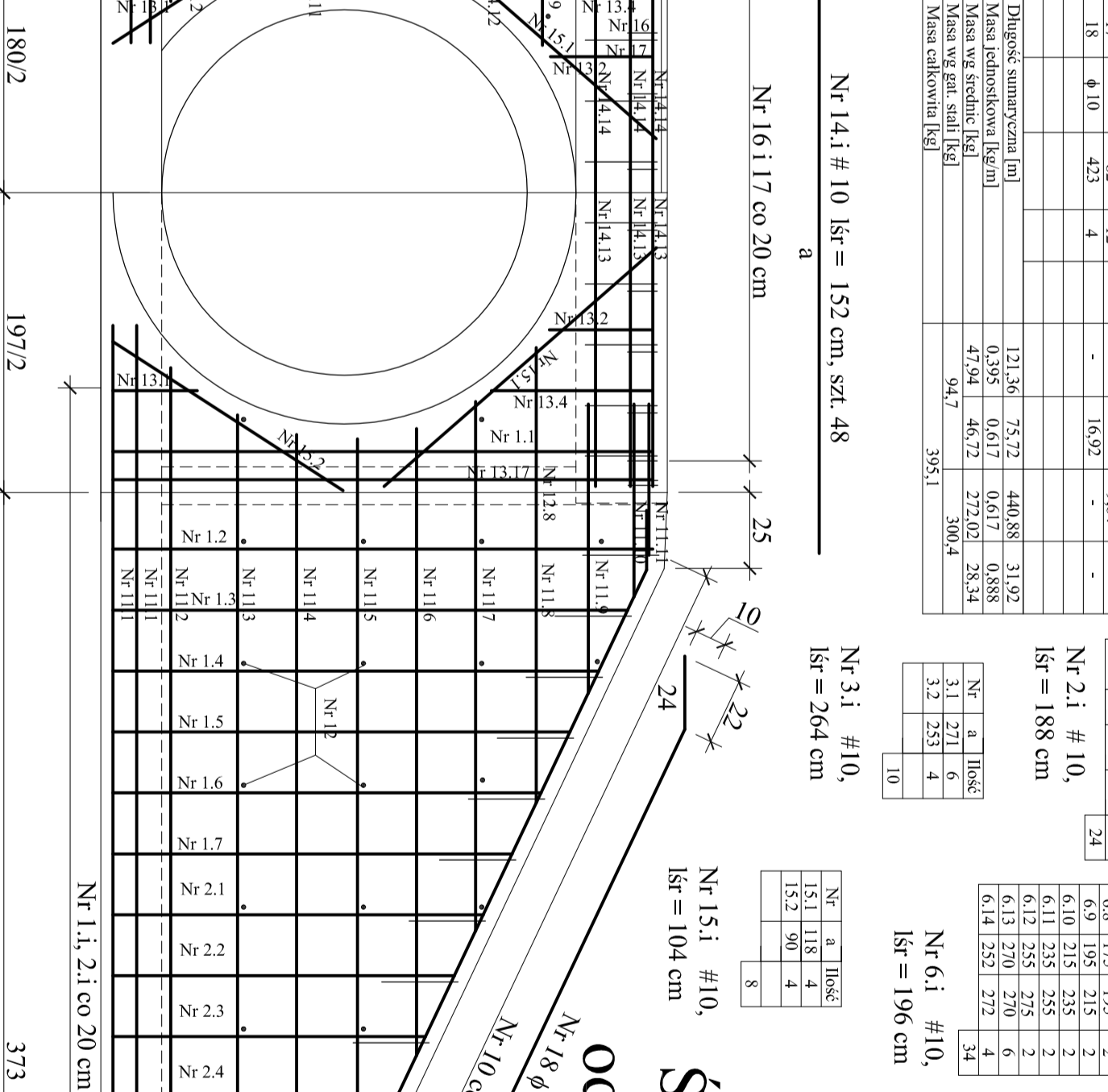
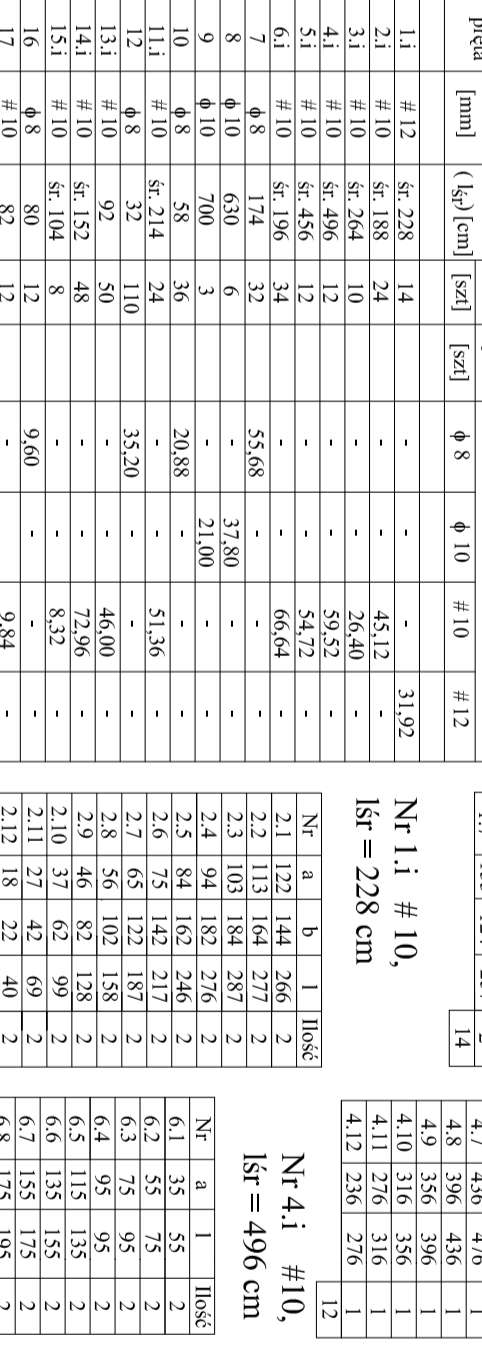
Ścianka czołowa
1:20



Przekrój 1:20

Ścianka czołowa
1:20

Ścianka czołowa
1:20



ZESTAWIENIE SZTAŁ ZBROJENIOWYCH

Nr pręta	średnica [mm]	dl. elementu [cm]	wiel. haczyka [cm]	SSXX	Wzrost [cm]	Długość haczyka [cm]
11	#12	5r. 238	24			45,12
12	#10	5r. 264	24			20,40
13	#10	5r. 396	12			59,52
14	#10	5r. 436	12			60,96
15	#10	5r. 436	32			66,64
16	#10	5r. 436	32			66,64
17	#8	5r. 174	32			55,68
18	#10	5r. 700	6			21,00
19	#10	5r. 214	36			20,88
20	#10	5r. 214	24			51,36
21	#8	5r. 174	24			35,20
22	#10	5r. 152	10			46,00
23	#10	5r. 152	48			72,96
24	#10	5r. 104	8			8,32
25	#10	5r. 104	8			9,84
26	#10	5r. 104	8			16,92
27	#10	5r. 104	8			9,84
28	#10	5r. 104	8			9,84
29	#10	5r. 104	8			9,84
30	#10	5r. 104	8			9,84
31	#10	5r. 104	8			9,84
32	#10	5r. 104	8			9,84
33	#10	5r. 104	8			9,84
34	#10	5r. 104	8			9,84

Nr	a	b	l	Hość
11	1,51	5,2	2,27	2
12	1,71	2,4	1,97	2
13	1,09	4,4	2,13	2
14	1,40	6,4	2,34	2
15	1,51	8,4	2,55	2
16	1,42	10,4	2,46	2
17	1,33	12,4	2,57	2
18	1,43	14,4	2,66	2
19	1,21	12,4	2,77	2
20	1,13	16,4	2,77	2
21	1,03	18,4	2,87	2
22	1,03	18,4	2,87	2
23	1,03	18,4	2,87	2
24	1,03	18,4	2,87	2
25	1,03	18,4	2,87	2
26	1,03	18,4	2,87	2
27	1,03	18,4	2,87	2
28	1,03	18,4	2,87	2
29	1,03	18,4	2,87	2
30	1,03	18,4	2,87	2
31	1,03	18,4	2,87	2
32	1,03	18,4	2,87	2
33	1,03	18,4	2,87	2
34	1,03	18,4	2,87	2

Nr	a	Hość
1	6,7	6
2	3,1	4
3	1,1	4
4	1,2	4
5	1,3	4
6	1,4	4
7	1,5	4
8	1,6	4
9	1,7	4
10	1,8	4
11	1,9	4
12	2,0	4
13	2,1	4
14	2,2	4
15	2,3	4
16	2,4	4
17	2,5	4
18	2,6	4
19	2,7	4
20	2,8	4
21	2,9	4
22	3,0	4
23	3,1	4
24	3,2	4

Nr	a	Hość
1	1,1	6
2	1,2	6
3	1,3	6
4	1,4	6
5	1,5	6
6	1,6	6
7	1,7	6
8	1,8	6
9	1,9	6
10	2,0	6
11	2,1	6
12	2,2	6
13	2,3	6
14	2,4	6
15	2,5	6
16	2,6	6
17	2,7	6
18	2,8	6
19	2,9	6
20	3,0	6
21	3,1	6
22	3,2	6
23	3,3	6
24	3,4	6

MATERIAŁY

Beton: B30 F150 W8

Stal: 18G2-b, St3SX-b

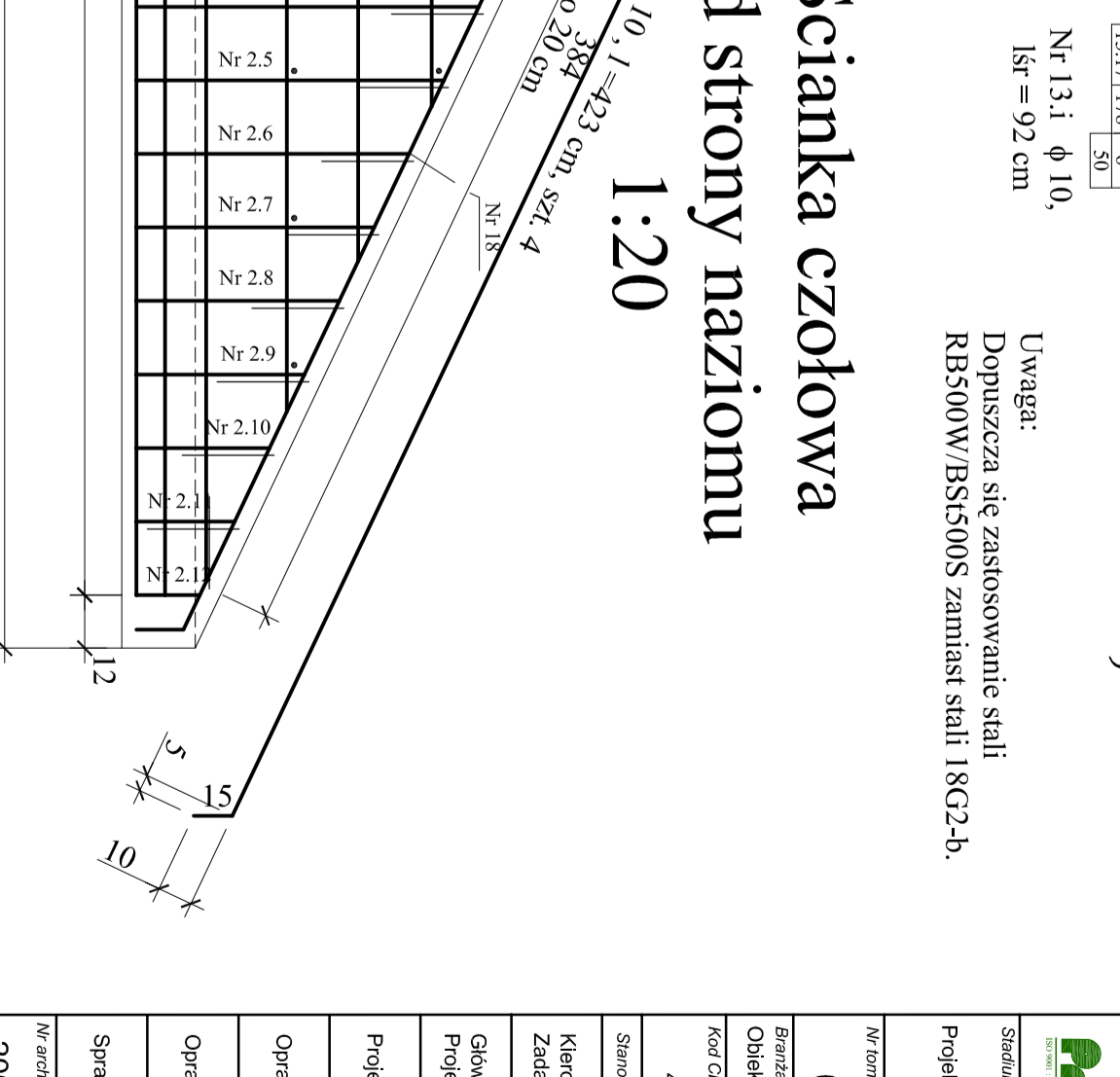
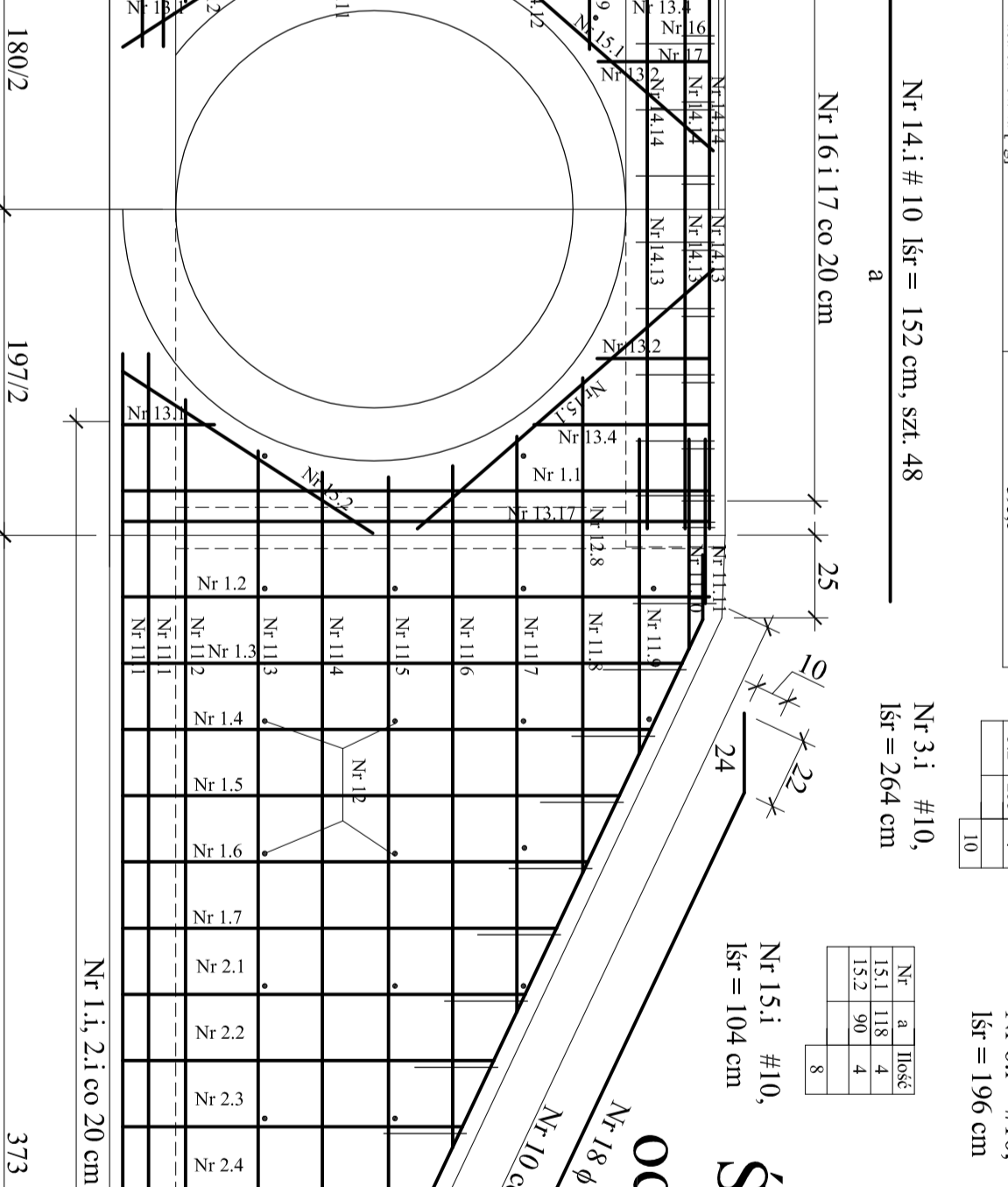
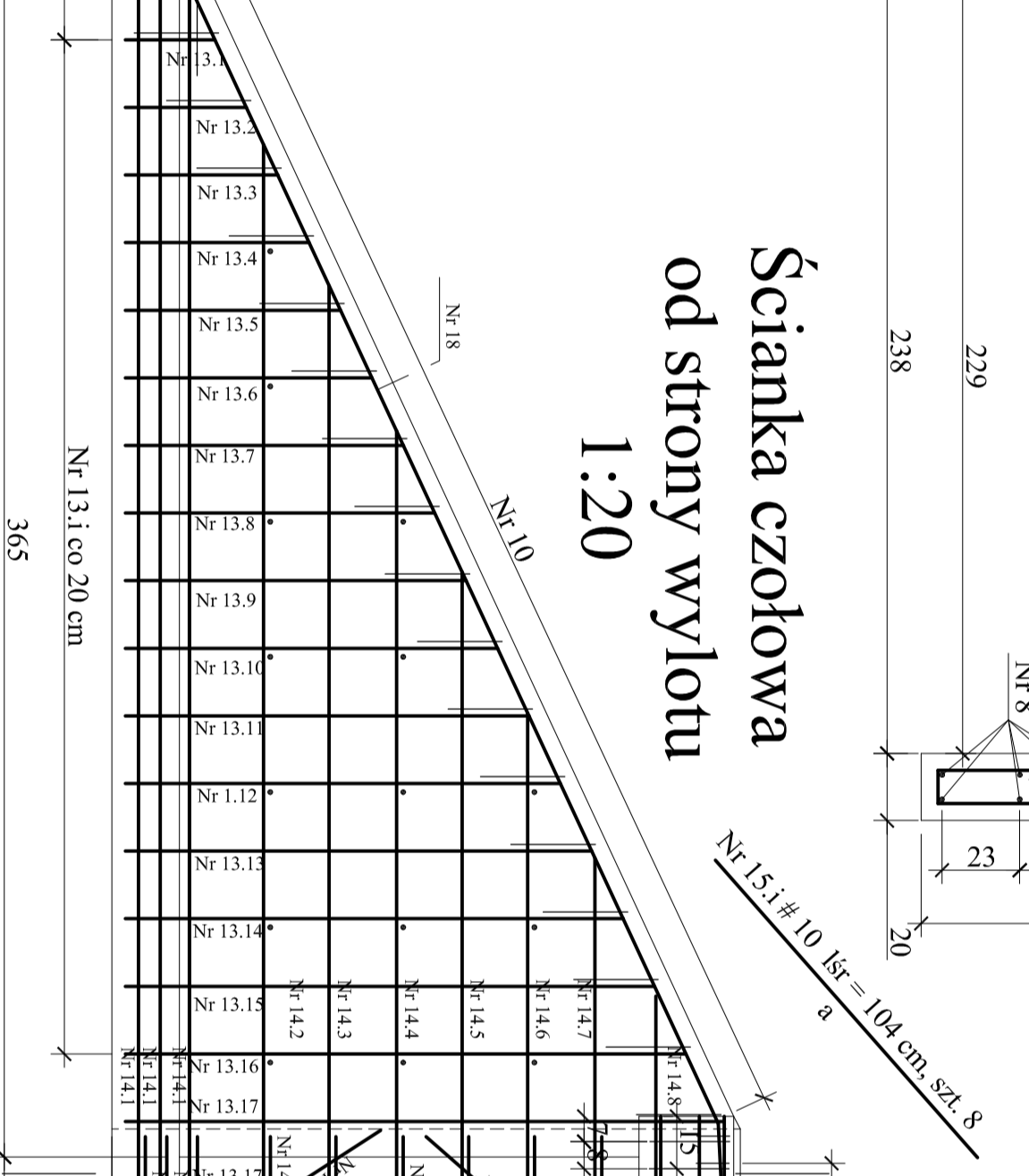
Uwaga:
Dopuszczalne zastosowanie stali
R5300W/BS1500S zamiast stali 18G2-b.

ZESTAWIENIE SZTAŁ ZBROJENIOWYCH

Nr	średnica [mm]	dl. elementu [cm]	wiel. haczyka [cm]	SSXX	Wzrost [cm]	Długość haczyka [cm]
11	#12	5r. 238	24			45,12
12	#10	5r. 264	24			20,40
13	#10	5r. 396	12			59,52
14	#10	5r. 436	12			60,96
15	#10	5r. 436	32			66,64
16	#10	5r. 436	32			66,64
17	#8	5r. 174	32			55,68
18	#10	5r. 700	6			21,00
19	#10	5r. 214	36			20,88
20	#10	5r. 214	24			51,36
21	#8	5r. 174	24			35,20
22	#10	5r. 152	10			46,00
23	#10	5r. 152	48			72,96
24	#10	5r. 104	8			8,32
25	#10	5r. 104	8			9,84
26	#10	5r. 104	8			16,92
27	#10	5r. 104	8			9,84
28	#10	5r. 104	8			9,84
29	#10	5r. 104	8			9,84
30	#10	5r. 104	8			9,84
31	#10	5r. 104	8			9,84
32	#10	5r. 104	8			9,84
33	#10	5r. 104	8			9,84
34	#10	5r. 104	8			9,84

Nr	a	Hość
1	6,7	6
2	3,1	4
3	1,1	4
4	1,2	4
5	1,3	4
6	1,4	4
7	1,5	4
8	1,6	4
9	1,7	4
10	1,8	4
11	1,9	4
12	2,0	4
13	2,1	4
14	2,2	4
15	2,3	4
16	2,4	4
17	2,5	4
18	2,6	4
19	2,7	4
20	2,8	4
21	2,9	4
22	3,0	4
23	3,1	4
24	3,2	4

Nr	a	Hość
1	1,1	6
2	1,2	6
3	1,3	6
4	1,4	6
5	1,5	6
6	1,6	6
7	1,7	6
8	1,8	6
9	1,9	6
10	2,0	6
11	2,1	6
12	2,2	6
13	2,3	6
14	2,4	6
15	2,5	6
16	2,6	6
17	2,7	6
18	2,8	6
19	2,9	6
20	3,0	6
21	3,1	6
22	3,2	6
23	3,3	6
24	3,4	6



Nr	a	Hość
1	6,7	6
2	3,1	4
3	1,1	4
4	1,2	4
5	1,3	4
6	1,4	4
7	1,5	4
8	1,6	4
9	1,7	4
10	1,8	4
11	1,9	4
12	2,0	4
13	2,1	4
14	2,2	4
15	2,3	4
16	2,4	4
17	2,5	4
18	2,6	4
19	2,7	4
20	2,8	4
21	2,9	4
22	3,0	4
23	3,1	4
24	3,2	4

Zamawiający:
Gmina Miejska Żory
Al. Wojska Polskiego 25, 44-240 ŻORY

Profil Sp. z o.o.
02-305 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 144
tel: (+022) 823 63 88, 823 53 09, 823 63 67
fax: 823 69 05
www.profilsp.com.pl

połącza@profilsp.com.pl

Projek Wykonawczy: Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK 81 w Żorach

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane

Termin: 03/07

Plan: DK 81 w Żorach

Projektant: mgr inż. Marek Kempist

Opis: Przepust w km 6+083,29 (lśn. km 40+593,29) - przebudowa konstrukcji - zbrojenie głowicy wylotu

Kierownik Zamawia: mgr inż. Marek Kempist

Główny Projektant: mgr inż. Artur Tarasiewicz

Projektant: mgr inż. Marek Kempist

Opis: Przepust w km 6+083,29 (lśn. km 40+593,29) - przebudowa konstrukcji - zbrojenie głowicy wylotu

Opis: Przepust w km 6+083,29 (lśn. km 40+593,29) - przebudowa konstrukcji - zbrojenie głowicy wylotu

Opis: Przepust w km 6+083,29 (lśn. km 40+593,29) - przebudowa konstrukcji - zbrojenie głowicy wylotu

Opis: Przepust w km 6+083,29 (lśn. km 40+593,29) - przebudowa konstrukcji - zbrojenie głowicy wylotu